



中国认可
检测
TESTING
CNAS L0036

检 测 报 告

汽车整车产品定型
(混合动力电动)

产品名称 插电式增程混合动力多用途乘用车

产品型号 EQ6495AL5F1SHEV

受检单位 东风汽车集团有限公司

检测类别 产品鉴定 (整车定型)



声 明

- 1、本实验室对出具的检测（试验）结果负责。带认可标志的检测报告的全部（或部分）的检测（试验）项目在中国合格评定国家认可委员会（CNAS）认可范围内。
- 2、检测报告必须有检测单位报告专用章，否则该报告无效。
- 3、报告无主检、审核、批准人签字无效。
- 4、报告涂改、缺页无效；复制报告未重新加盖检测单位报告专用章无效。
- 5、对报告若有异议，请于报告签发之日起的 20 个工作日内以书面形式向本检测单位提出，逾期不予受理。
- 6、结果仅与被检测样品有关。

委托单位名称：东风汽车集团有限公司

联系地址：湖北省武汉市经济技术开发区东风大道特 1 号

联系电话：13429830609

实验室地址：湖北省襄阳市高新区汽车试验场

邮政编码：441004

项目经理电话：0710-3391778

项目经理传真：0710-3392553

检测报告

样品名称	插电式增程混合动力多用途乘用车	商 标	岚图
型号规格	EQ6495AL5F1SHEV	检测类别	产品鉴定（整车定型）
受检单位	东风汽车集团有限公司	生产单位	东风汽车集团有限公司
送样者	罗翔	送样日期	2024 年 01 月 15 日
			2024 年 01 月 15 日
样品数量	贰辆	生产日期	2024 年 01 月
			2024 年 01 月
检测依据	1. 车辆产品《公告》技术审查规范性要求（汽车部分）2016 版 2. GB/T19750-2005《混合动力电动汽车定型试验规程》 3. GB/T19752-2005《混合动力电动汽车动力性能试验规程》 4. 《襄阳汽车试验场 M ₁ 类车产品定型可靠性行驶试验规范（试行）》 5. 东风汽车集团有限公司企业标准。	试 验 项 目	1. 主要技术参数 2. 基本性能 3. 专项性能 4. 15000km 可靠性
检测结论	检测结果表明： 1. 样车的主要技术参数符合企业标准的要求； 2. 样车的基本性能符合企业标准的要求； 3. 样车的专项性能符合行业有关标准的要求； 4. 两台样车经过 30172km 可靠性行驶试验，共发生三类故障 2 次，四类故障 2 次，无一类、二类故障发生，平均故障间隔里程为 7543km，可靠性评定扣分数为 120 分。 签发日期：2024年03月26日		
备注	(1) 任务来源：根据东风汽车集团有限公司与襄阳达安汽车检测中心有限公司签定的检测任务委托书进行本次试验； (2) 检测方案的确定依据见附录 A； (3) 检测对象见附录 B； (4) 检测结果见附录 C； (5) 试验道路见附录 D； (6) 斜杠“/”代表不适用。		

批准：

审核：

主检：

检测报告

附录 A 检测方案确定依据

产品状况简介	岚图牌 EQ6495AL5F1SHEV 型插电式混合动力多用途乘用车是东风汽车集团有限公司在已获得公告的 EQ6493AL5F2SHEV 车型基础上, 更换了储能装置并取消了前电驱而形成的新车型, 其发动机、底盘和车身架构同原公告车型。
--------	--

A1 根据车辆产品《公告》技术审查规范性要求（汽车部分）2016 版和 GB/T19750-2005《混合动力电动汽车定型试验规程》标准条款 3.3 确定样车数为 2 辆；

A2 依据车辆产品《公告》技术审查规范性要求（汽车部分）2016 版确定检测项目如下表：

序号	检测项目		检测依据	备注	
1	整车主要技术参数	外部尺寸参数	GB/T 12673-2019	初试	
		重心位置参数	GB/T 12538-2003		
		机动性和通过性参数	GB/T 12673-2019 GB/T 12540-2009		
		整车质量参数	GB/T 12674-1990		
2	基本性能	滑行	GB/T 12536-2017	初复试	
		动力性	混合动力模式下最高车速		GB/T19752-2005
			纯电动模式下最高车速		
			混合动力模式 0-100km/h 加速性能		
			纯电动模式 0-50km/h 加速性能		
			纯电动模式下爬坡速度		
			混合动力模式下爬坡速度		
			混合动力模式下的 30 分钟最高车速		
			纯电动模式下的坡道起步能力		
			混合动力模式下的坡道起步能力		
混合动力模式下的最大爬坡度					
3	舒适性	平顺性（M 类）	GB/T 4970-2009	初复试	
		防雨密封性（M 类）	QC/T 476-2007		
	操纵稳定性	稳态回转	GB/T 6323-2014		
		转向回正			
		转向轻便性			

A3 可靠性试验：根据 GB/T 19750-2005《混合动力电动汽车定型试验规程》第 4.3 条规定确定可靠性行驶试验里程分配如下表：

道路种类	行驶里程（km）	标准条款号	所占比例（%）	备注
强化坏路	3000	4.3	20.0	1#、2#
高速跑道	5000		13.4	
平路	2000		33.3	
耐久工况	5000		33.3	
合计	15000		100	

A4 检测时间、地点：

检测于 2024 年 01 月 16 日至 2024 年 03 月 04 日在襄阳汽车试验场进行。

检测报告

附录 B 检测对象

B1 样车外观

样车外观见照片 B1-1、照片 B1-2。



照片 B1-1 样车正侧面 45°



照片 B1-2 样车侧面

B2 样车说明

岚图 EQ6495AL5F1SHEV 型插电式增程混合动力多用途乘用车属 M₁ 类, 承载式车身, 装备哈尔滨东安汽车动力股份有限公司生产的 DAM15NTDE 型发动机, 配备智新科技股份有限公司生产的 TZ220XSP01 型永磁同步电机, 发动机前置/横置, 驱动电机后置/横置, 4×2 后轮驱动, 额定载客(含驾驶员)人数: 5 人。

B3 样车明细表

编号	样车型号	发动机型号/驱动电机型号	发动机号/驱动电机号	VIN	备注
1#	EQ6495AL5F1S HEV	DAM15NTDE/TZ22 0XSP01	241001182DU/D3806 0R1H1958DPPC6	LDP95G965PE000124	/
2#		DAM15NTDE/TZ22 0XSP01	241001164DU/D3806 0R1H1959DPPC6	LDP95G967PE000125	/

检测报告

国家汽车质量检验检测中心(襄阳)

共 15 页 第 4 页

B4 车辆主要总成结构及主要技术参数

	参数	企业备案	检查结果	
			1#	2#
整车	车辆类别	M ₁	M ₁	M ₁
	最高车速(km/h)	180	180	180
	额定载质量 (kg)	/	/	/
	罐体容积 (m ³)	/	/	/
	质量利用系数	/	/	/
	是否有限速装置及其型式	/	/	/
底盘	生产企业	/	/	/
	类别	/	/	/
	型号	/	/	/
	轴数	2	2	2
	驱动型式	4×2	4×2	4×2
	轮胎规格	255/45 R20	255/45 R20	255/45 R20
	轮胎数	4	4	4
发动机	生产企业	哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	哈尔滨东安汽车动力股份有限公司	哈尔滨东安汽车动力股份有限公司
	发动机布置	前置/横置	前置/横置	前置/横置
	型号	DAM15NTDE	DAM15NTDE	DAM15NTDE
	型式	直列、四缸	直列、四缸	直列、四缸
	排量(ml)	1499	1499	1499
	燃料种类	汽油/电混合动力	汽油/电混合动力	汽油/电混合动力
	最低燃料消耗率 (g/ (kW.h))	/	/	/
	额定功率/转速(kW/ (r/min))	110/5500	110/5500	110/5500
	最大扭矩/转速(N m/ (r/min))	220/2500~4000	220/2500~4000	220/2500~4000
车身	生产企业	东风汽车集团有限公司	东风汽车集团有限公司	东风汽车集团有限公司
	型号	H97	H97	H97
	型式	承载式车身	承载式车身	承载式车身
	座位数 (含驾驶员座椅)	5	5	5
	额定载客 (含驾驶员) (人)	5	5	5
	驾驶室准载人数 (人)	/	/	/

检测报告

国家汽车质量检验检测中心(襄阳)

共 15 页 第 5 页

续上表

参数		企业备案	检查结果		
			1#	2#	
离合器	生产企业	/	/	/	
	型号	/	/	/	
	型式	/	/	/	
变速器	生产企业	/	/	/	
	型号	/	/	/	
	型式	/	/	/	
	操纵方式	/	/	/	
	前进档位数	/	/	/	
	各档速比	/	/	/	
转向器	生产企业	博世华域转向系统(武汉)有限公司	博世华域转向系统(武汉)有限公司	博世华域转向系统(武汉)有限公司	
	型号	3400AAB	3400AAB	3400AAB	
	型式	齿轮齿条式	齿轮齿条式	齿轮齿条式	
	转向型式	方向盘式	方向盘式	方向盘式	
前桥	生产企业	四川建安工业有限责任公司	四川建安工业有限责任公司	四川建安工业有限责任公司	
	型号	2810AAC	2810AAC	2810AAC	
	型式	/	/	/	
	主减速比	/	/	/	
后桥	生产企业	四川建安工业有限责任公司	四川建安工业有限责任公司	四川建安工业有限责任公司	
	型号	2820AAA	2820AAA	2820AAA	
	型式	/	/	/	
	主减速比	10.55	10.55	10.55	
制动系统	行车制动系	型式	电动助力/X型双回路,ABS液压制动系统/前盘/后盘式制动	电动助力/X型双回路,ABS液压制动系统/前盘/后盘式制动	电动助力/X型双回路,ABS液压制动系统/前盘/后盘式制动
		驱动方式	/		
		助力型式	电子助力	电子助力	电子助力
		制动器型式(前/后)	前盘/后盘	前盘/后盘	前盘/后盘
		制动盘型号及生产企业	前:3501BAA/后:15102204/辰致(重庆)制动系统有限公司	前:3501BAA/后:15102204/辰致(重庆)制动系统有限公司	前:3501BAA/后:15102204/辰致(重庆)制动系统有限公司
		制动钳型号及生产企业	前:3501AAA/后:44/前:辰致(重庆)制动系统有限公司/后:日立安斯泰莫制动系统(苏州)有限公司	前:3501AAA/后:44/前:辰致(重庆)制动系统有限公司/后:日立安斯泰莫制动系统(苏州)有限公司	前:3501AAA/后:44/前:辰致(重庆)制动系统有限公司/后:日立安斯泰莫制动系统(苏州)有限公司
		制动鼓型号及生产企业	/	/	/
	制动蹄型号及生	/	/	/	

检测报告

	产企业			
	制动力调节方式	ESP	ESP	ESP

检测报告

续上表

参数		企业备案	检查结果	
			1#	2#
制动系统	驻车制动型式	远程开关控制,电子驻车装置作用于后制动器上	远程开关控制,电子驻车装置作用于后制动器上	远程开关控制,电子驻车装置作用于后制动器上
	应急制动型式	与行车制动系结合	与行车制动系结合	与行车制动系结合
	辅助制动系型式	/		
	缓速器型号	/		
	缓速器生产企业	/		
	ABS 系统控制方式	四通道,直接控制四个车轮	四通道,直接控制四个车轮	四通道,直接控制四个车轮
	ABS 系统控制器型号	ESP9	ESP9	ESP9
	ABS 系统控制器生产企业	博世汽车部件(苏州)有限公司	博世汽车部件(苏州)有限公司	博世汽车部件(苏州)有限公司
悬架	型式	前	麦弗逊式独立悬架	麦弗逊式独立悬架
		后	多连杆独立悬架	多连杆独立悬架
	钢板弹簧片数(前/后)	/	/	/
空调	生产企业	法雷奥汽车空调湖北有限公司	法雷奥汽车空调湖北有限公司	法雷奥汽车空调湖北有限公司
	型式	电动空调系统	电动空调系统	电动空调系统
	型号	H97A81000011	H97A81000011	H97A81000011
	制冷量 (kW)	5	5	5
自动灭火装置	是否具有灭火装置	否	否	否
	自动灭火装置数量及位置	/	/	/
专用装置	专用装置名称	/	/	/
	专用装置型号	/	/	/
	专用装置生产企业	/	/	/
其它	选装:轮辋,卡钳装饰罩,天窗,前保险杠配色,侧后窗黑色饰条,黑色行李架,后视镜黑色饰条,黑色下扰流板,尾翼,尾部字标;ABS 型号/生产厂家:ESP9/博世汽车部件(苏州)有限公司;发动机最大净功率:110kW;驱动电机峰值功率: 200kW;储能装置种类:三元锂离子蓄电池,储能装置单体生产企业:宁德时代新能源科技股份有限公司,储能装置总成生产企业:宁德时代新能源科技股份有限公司;该车允许外接充电,配备汽车事件数据记录系统(EDR),可装备直接供电式 ETC.			

检测报告

续上表

参数	企业备案	检查结果		
		1#	2#	
基本信息	新能源车辆类型	插电式混合动力汽车	插电式混合动力汽车	插电式混合动力汽车
	混合动力汽车混合度	重度混合	重度混合	重度混合
	混合动力电动汽车是否允许外接充电	是	是	是
	混合动力汽车是否有强制纯电动模式	否	否	否
	混合动力汽车是否有强制热机模式	否	否	否
	电动汽车续驶里程(工况法, km)	/	/	/
	电动汽车续驶里程(等速法, km)	/	/	/
	电动汽车 30 分钟最高车速 (km/h)	150	150	150
储能装置	种类	三元锂离子蓄电池	三元锂离子蓄电池	三元锂离子蓄电池
	类型	能量型	能量型	能量型
	总成生产企业	宁德时代新能源科技股份有限公司	宁德时代新能源科技股份有限公司	宁德时代新能源科技股份有限公司
	组合方式	1 并 100 串	1 并 100 串	1 并 100 串
	成箱后的型号	9201AAC	9201AAC	9201AAC
	总成标称电压 (V)	366	366	366
	总成额定输出电流 (A)	114	114	114
	动力蓄电池总成标称容量 (Ah)	114	114	114
	超级电容器总成标称静电容量 (F)	/	/	/
	总储电量 (kWh)	41.7	41.7	41.7
	动力蓄电池箱是否具有快换装置	否	否	否
	车载能源管理系统型号(包括软件和硬件)	硬件:3619AAD; 软件:3619BAD	硬件:3619AAD; 软件:3619BAD	硬件:3619AAD; 软件:3619BAD
车载能源管理系统生产企业	宁德时代新能源科技股份有限公司	宁德时代新能源科技股份有限公司	宁德时代新能源科技股份有限公司	
驱动电机	类型	永磁同步电机	永磁同步电机	永磁同步电机
	型号	TZ220XSP01	TZ220XSP01	TZ220XSP01
	生产企业	智新科技股份有限公司	智新科技股份有限公司	智新科技股份有限公司
	额定功率/转速/转矩 (kW/r/min/N·m)	85/5412/150	85/5412/150	85/5412/150
	峰值功率/转速/转矩 (kW/r/min/N·m)	200/16000/410	200/16000/410	200/16000/410
	安装数量	1	1	1

检测报告

国家汽车质量检验检测中心（襄阳）

共 15 页 第 9 页

	布置型式/位置	横置/后置	横置/后置	横置/后置
	冷却方式	液冷	液冷	液冷
	控制器型号	KTZ38X65SP01	KTZ38X65SP01	KTZ38X65SP01
	控制器生产企业	智新科技股份有限公司	智新科技股份有限公司	智新科技股份有限公司
发电机	型号	TZ290XYA	TZ290XYA	TZ290XYA
	生产企业	弗迪动力有限公司	弗迪动力有限公司	弗迪动力有限公司
	额定输出电压 (V)	360	360	360
	额定输出功率/转速 (kW/r/min)	60/3500	60/3500	60/3500
	控制器型号	KTZ36X31S-A	KTZ36X31S-A	KTZ36X31S-A
	控制器生产企业	弗迪动力有限公司	弗迪动力有限公司	弗迪动力有限公司
整车控制器	型号	3610AAC	3610AAC	3610AAC
	生产企业	智新控制系统有限公司	智新控制系统有限公司	智新控制系统有限公司

检测报告

附录 C 检测结果

C1 主要技术参数

C1.1 整车主要技术参数

序号	检测项目		标准要求	对应标准 条款号	检测结果	
					1#	2#
1	质量 参数 (kg)	整备质量	2150	4.2.1	2152	2153
		前轴质量	1105		1105	1106
		后轴质量	1045		1047	1047
		最大总质量	2525		2525	2525
		前轴质量	1212		1212	1212
		后轴质量	1313		1313	1313
	外部 尺寸 参数 (mm)	车辆长	4905		4904	4901
		车辆宽	1950		1952	1951
		车辆高	1645, 1660		1642	1663
		轴距	2960		2962	2960
		轮距	1654/1647		1652/1646	1653/1648
		前悬/后悬	936/1009		935/1007	936/1005
	通过 性 参数	最小转弯直径 (m)	11.5		11.5	11.5
		最小离地间隙 (mm)	160, 150		161	150
		接近角/离去角 (°)	18/25, 19/26		18.2/25.2	19.2/26.1

检测报告

C2 基本性能及专项性能

C2.1 整车基本性能

序号	试验项目		技术要求	标准条款号	试验结果				备注	
					1#		2#			
					初试	复试	初试	复试		
1	初速 50km/h 的滑行距离 (m)		/	4.2	886	875	868	880	/	
2	动力性	混合动力模式下最高车速(km/h)	≥180	4.2.1、 GB/T 19752-2 005 第 9 条款	180.3	180.1	180.2	180.1	企业标准	
		纯电动模式下最高车速(km/h)	/		/	/	/	/		
		混合动力模式 0-100km/h 加速性能 (s)	/		7.48	7.54	7.44	7.55	注 1	
		纯电动模式 0-50km/h 加速性能 (s)	/		/	/	/	/		
		混合动力模式下的 30 分钟最高车速(km/h)	≥150		150.4	150.2	150.3	150.0	企业标准	
		纯电动模式下坡道起步能力	试验坡道坡度 (%)		≥16.6	/	/	/	/	/
			平均车速(km/h)		/	/	/	/	/	
		混合动力模式下坡道起步能力	试验坡道坡度 (%)		≥16.6	16.6	16.6	16.6	16.6	企业标准
			平均车速(km/h)		/	19.4	19.1	19.8	19.4	
		混合动力模式下的最大爬坡度 (%)	≥30		30	30	30	30		
		爬坡车速 (纯电动模式) (km/h)	4%		/	/	/	/	/	/
			12%		/	/	/	/	/	/
		爬坡车速 (混合动力模式) (km/h)	4%		/	120.4	120.1	120.3	119.5	/
			12%		/	92.8	92.1	93.4	92.4	/

注 1: 曲线见图 C2-1 至 C2-4;

C2.2 专项性能

序号	试验项目		标准要求	试验结果				备注
				1#		2#		
				初试	复试	初试	复试	
1	防雨密封性 (分)		/	100	100	100	100	/
	平顺性 Leq (dB)		/	102.8	101.4	103.2	102.6	注 2
2	操纵稳定性(分)	稳态回转试验的中性点侧向加速度值评定分数 $u_{N_{an}}$	$N_{an} \geq 60$ 并且 $N_z \geq 60$	100	100	100	100	QC/T 480-1999
		稳态回转试验综合评定分数 N_w		94	92	95	94	
		转向回正性试验综合评定分数 N_H		94	93	92	91	
		转向轻便性试验综合评定分数 N_Q		100	100	100	100	
		总评价计分 N_z		96	95	96	95	

注 2: 试验测点为驾驶员座椅, 车速为 70km/h(随机输入)。

检测报告

C3 可靠性

C3.1 可靠性行驶工况统计

序号	统计项目		标准条款号	统计结果		备注
				1#	2#	
3	强化环路	行驶里程 (km)	4.3	3016	3012	/
		平均速度 (km/h)		23.4	23.1	
	平路	行驶里程 (km)		2016	2013	
		平均速度 (km/h)		51.4	51.7	
	高速跑道	行驶里程 (km)		5035	5028	
		平均速度 (km/h)		125.3	125.9	
	耐久工况	行驶里程 (km)		5023	5029	
		平均速度 (km/h)		57.4	58.2	
	运行使用试验	行驶里程 (km)		/	/	
		平均速度 (km/h)		/	/	
合计	行驶里程 (km)	15090	15082			

C3.2 可靠性行驶故障统计

序号	统计项目		统计结果		备注
			1#	2#	
1	轻微故障	次数 (次)	1	1	/
		首次故障里程 (km)	4366	5240	
	一般故障	次数 (次)	1	1	/
		首次故障里程 (km)	12360	12428	
	严重故障	次数 (次)	0	0	/
		首次故障里程 (km)	/	/	
致命故障	次数 (次)	0	0	/	
	首次故障里程 (km)	/	/		
2	数据	试验截止里程 (km)	15090	15082	/
	统计	平均故障间隔里程 (km)	7543		/
		平均首次故障里程 (km)	4803		/
		可靠性评定扣分值 (分)	120		/

C3.3 样车可靠性行驶故障

C3.3.1 1#样车可靠性行驶故障

序号	零部件名称 (故障部位)	故障出现里程 (km)	故障类别	故障模式	故障情况说明	排除措施
1	仪表盘	4366	4	/	亮起多个故障灯	重启正常
2	左后减振器	12360	3	渗油	/	更换

C3.3.2 2#样车可靠性行驶故障

序号	零部件名称 (故障部位)	故障出现里程 (KM)	故障类别	故障模式	故障情况说明	排除措施
1	底盘悬架	5240	4	/	异响	观察
2	左前刹车片	12428	3	异响	磨损不均匀	更换

检测报告

试验曲线

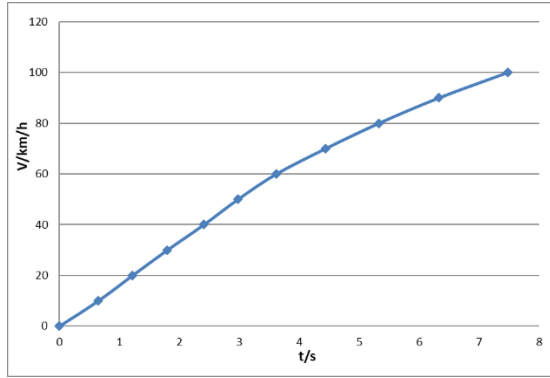


图 C2-1 1#样车混合动力模式 0~100km/h 加速 V-T 曲线(初试)

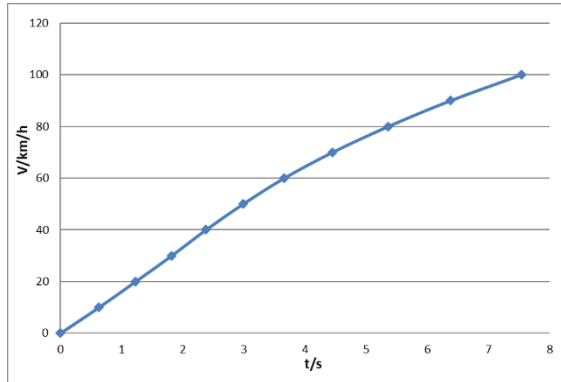


图 C2-2 1#样车混合动力模式 0~100km/h 加速 V-T 曲线(复试)

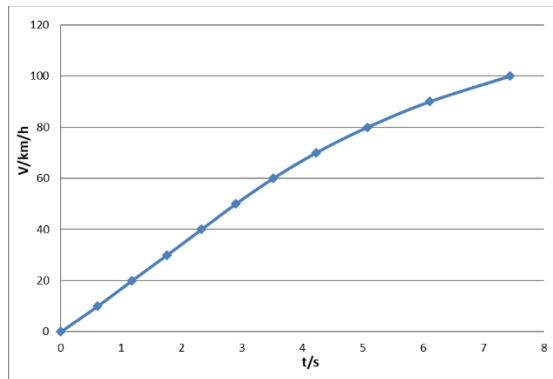


图 C2-3 2#样车混合动力模式 0~100km/h 加速 V-T 曲线(初试)

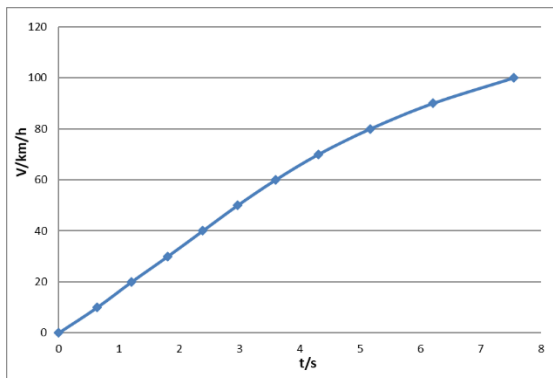


图 C2-4 2#样车混合动力模式 0~100km/h 加速 V-T 曲线(复试)

检测报告

附录 D 试验道路

D1 性能试验道路

性能试验道路路面状况见照片 D1-1。



照片 D1-1 性能试验道路

D2 可靠性行驶试验道路

D2-1 凸凹不平路

凸凹不平路为襄阳汽车试验场综合路，部分路面状况见照片 D2-1。



照片 D2-1 凹凸不平环路

D2-2 一般公路

一般公路为襄阳汽车试验场二环，路面为沥青铺装,路面状况见照片 D2-2。



照片 D2-2 一般公路

检测报告

D2-3 高速环道

高速环道为襄阳汽车试验场高环，路面为混凝土路面，路面状况见照片 D2-3。



照片 D2-3 高速公路

D2-4 工况路面

运行使用试验在襄阳汽车试验场二环，部分路面状况见照片见照片 D2-4。



照片 D2-4 工况路面状况

附录 E 企业提供资料清单

1. EQ6495AL5F1SHEV 型插电式增程混合动力多用途乘用车说明材料。

—————以下空白—————